

NÁZEV AKCE:	Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 2. etapa – Výstavba BTS pro 5G
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Místní šetření pro budoucí doplnění pokrytí obou tunelů signálem 5G veřejných mobilních operátorů
DATUM:	19. srpna 2024
MÍSTO:	Brno – Blansko
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Skoták, Ambros

Úvod

Projektantem bylo svoláno místní šetření v lokalitách plánované výstavby BTS 5G/FRMCS pro ověření stávajícího stavu jednotlivých lokalit.

Lokality místního šetření

Na místní šetření byly prověřeny níže uvedené lokality:

- BTS Kněžnice – IO330 – požadované umístění
- BTS Kněžnice – IO330 – Var. A
- BTS Kněžnice – IO330 – Var. B
- BTS Kněžnice – IO330 – Var. C
- BTS Blansko tunel c8 – IO322

Seznam definitivních lokalit, kde budou vybudovány nové stožáry pro veřejné operátory mobilních sítí (VO) bude upraven na základě tohoto místního šetření a dále bude zpřesňován na základě obdržení stávajících inženýrských sítí i dle místních poměrů.

BTS Kněžnice – IO330 – požadované umístění

Umístění této BTS je požadováno na souřadnicích 49,2595N, 16,6683E, tj. cca v žkm 166,350 železniční trati Brno – Česká Třebová. V navrženém místě není možno uvedenou BTS reálně umístit, není zde k dispozici žádný dražní pozemek, železniční těleso je vedeno na náspu, pod náspem je vedena přímo cyklostezka. Z tohoto důvodu byli v rámci místního šetření představeny tři alternativní varianty možného umístění této BTS (var. A-C, viz níže).

BTS Kněžnice – IO330 – Var. A

- Název „BTS Kněžnice, tunel c3“;
- BTS je určena pro VO s prostorovou rezervou pro budoucí SŽ.

Sdělovací část

Umístění této BTS je navrženo do volného prostoru na levé straně železniční trati ve směru kilometrování na pozemku Správy železnic, s.o. v blízkosti jižního portálu tunelu č.3, konkrétně do žkm cca 167,520. Souřadnice navrhované BTS jsou 49.2685728N, 16.6640622E.

Dotčený pozemek není přístupný pro stavební techniku, přístup je omezen samotnou železniční tratí. V případě výstavby BTS v této lokalitě je nutné provést případné kácení náletových dřevin. V blízkosti uvažovaného místa výstavby se nachází RRH systému GSM-R (přístrojová skříň a anténní stožár). Z důvodu nedostupnosti místa pro stavební techniku se předpokládá výstavba příhradového stožáru a přístrojových skříní pro veřejné operátory.



V současné době je podél železniční trati položen stávající 48vl. TOK a 72vl. DOK Správy železnic, s.o. Veřejnými operátory budou upřesněny požadavky na zajištění optické konektivity, tj. počet požadovaných vláken a předávací místo. Následně bude upřesněn způsob napojení této BTS na stávající/novou optickou síť Správy železnic, s.o.

Základní parametry BTS:

- Výška nového stožáru cca 45 m (antény VO ve výšce 40 m) – potřebná výška bude VO upřesněna, antény budou umístěny taktéž níže pro možnost vykrytí přilehlého tunelu;
- Pro VO instalace venkovních technologických skříní v kleci; pro SŽ se předpokládá prostorová rezerva pro možnost budoucího umístění přístrojových skříní.

Silnoproudá část

Stávající RRH SŽ je napájeno ze stávajícího rozvodu společnosti EGD, rozvaděč RE, resp. KST4 je umístěn mezi tunely č. 3 a 4 v žkm 167,990. Stávající přípojka pro RRH je pro zajištění napájení nové BTS nedostatečná a je nutné položit v celém úseku novou přípojku NN. Celková délka kabelu přípojky NN vč. vedení v tunelu č. 3 je cca 500 m. Zároveň bude nutné požádat distributora o navýšení požadovaného příkonu (stávající fakturační jistič je 3x25A).

BTS Kněžnice – IO330 – Var. B

- Název „BTS Kněžnice“;
- BTS je určena pro VO s prostorovou rezervou pro budoucí SŽ.

Sdělovací část

Umístění této BTS je navrženo do volného prostoru na pravé straně železniční trati ve směru kilometrování na pozemku ve vlastnictví Státního pozemkového úřadu (SPÚ), konkrétně do žkm cca 165,850. Souřadnice navrhované BTS jsou 49.2552714N, 16.6702339E.

Samotný dotčený pozemek je přístupný pouze po přilehlé cyklostezce, nachází se v záplavovém území řeky Svitavy. V blízkosti výstavby BTS se nachází stávající nadzemní vedení společnosti EGD a v blízkosti je veden vodovodní řád Březovského vodovodu. V případě výstavby BTS v této lokalitě je nutné provést případné kácení náletových dřevin, předpokládá se založení BTS na vyvýšeném základu z důvodu záplavového území. Z důvodu nedostupnosti místa pro stavební techniku se předpokládá výstavba příhradového stožáru a přístrojových skříní pro veřejné operátory. V dotčené lokalitě není k dispozici žádný pozemek ve vlastnictví Správy železnic, s.o., v případě nesouhlasu SPÚ s výstavbou není možno v tomto místě BTS postavit.

V současné době je podél železniční trati položen stávající 48vl. TOK a 72vl. DOK Správy železnic, s.o., hlavní kabelová trasa je vedena po shodné straně kolejiště, jako je uvažované místo výstavby BTS. Veřejnými operátory budou upřesněny požadavky na zajištění optické konektivity, tj. počet požadovaných vláken a předávací místo. Následně bude upřesněn způsob napojení této BTS na stávající/novou optickou síť Správy železnic, s.o.

Základní parametry BTS:

- Výška nového stožáru cca 45 m (antény VO ve výšce 35 m, terén je cca -5 pod úrovní kolejiště) – potřebná výška bude VO upřesněna;
- Pro VO instalace venkovních technologických skříní v kleci; pro SŽ se předpokládá prostorová rezerva pro možnost budoucího umístění přístrojových skříní.

Silnoproudá část

V místě se nenachází žádná přípojka NN.

Pro možnost napájení nové BTS bude nutné položit nový kabel přípojky NN od stávající rozvodny NN v odbočce Svitava v celkové délce cca 80 m.



BTS Kněžnice – IO330 – Var. C

- Název „BTS Kněžnice, most“;
- BTS je určena pro VO s prostorovou rezervou pro budoucí SŽ.

Sdělovací část

Umístění této BTS je navrženo do volného prostoru na levé straně železniční trati ve směru kilometrování na pozemku Správy železnic, s.o. v blízkosti mostu ekm 166,829, konkrétně do žkm cca 166,818. Souřadnice navrhované BTS jsou 49.2622789N, 16.6634481E.

Samotný dotčený pozemek není přístupný pro velkou stavební techniku, přístup je omezen stávajícím podjezdem (mostem) pod železniční tratí a svahem vedoucím přímo k uvažovanému místu výstavby. V případě výstavby BTS v této lokalitě je nutné provést případné kácení náletových dřevin, předpokládá se založení BTS na skalnatém podloží. Z důvodu nedostupnosti místa pro stavební techniku se předpokládá výstavba příhradového stožáru a přístrojových skříní pro veřejné operátory.

V současné době je podél železniční trati položen stávající 48vl. TOK a 72vl. DOK Správy železnic, s.o., hlavní kabelová trasa je vedena po druhé straně kolejiště. Pro případné připojení BTS bude nutné provést nový protlak, resp. využít stávající rezervní chráničky k prvkům ZZ položené v rámci dokončené stavby modernizace železniční trati. Veřejnými operátory budou upřesněny požadavky na zajištění optické konektivity, tj. počet požadovaných vláken a předávací místo. Následně bude upřesněn způsob napojení této BTS na stávající/novou optickou síť Správy železnic, s.o.

Základní parametry BTS:

- Výška nového stožáru cca 45 m (antény VO ve výšce 40 m) – potřebná výška bude VO upřesněna;
- Pro VO instalace venkovních technologických skříní v kleci; pro SŽ se předpokládá prostorová rezerva pro možnost budoucího umístění přístrojových skříní.

Silnoproudá část

V místě se nenachází žádná přípojka NN.

Pro možnost napájení nové BTS bude nutné položit nový kabel přípojky NN od stávající rozvodny NN v odbočce Svitava v celkové délce cca 1000 m. Předpokládá se uložení nové kabelizace do stávajících kabelových žlabů, které byly podél železniční trati v tomto úseku položeny v rámci dokončené stavby modernizace železniční trati.

BTS Blansko tunel c8 – IO322

- Název „BTS Blansko tunel c8“;
- BTS je určena pro VO s prostorovou rezervou pro budoucí SŽ.

Umístění BTS, resp. nového stožáru v místě stávající BTS není možno z důvodu omezeného prostoru realizovat a zároveň není možno stávající BTS vyloučit z provozu na dobu případné realizace nového vyššího stožáru ve stávající poloze. Z tohoto důvodu se navrhuje umístit novou BTS pro veřejné operátory do nového prostoru, původní BTS GSM-R zůstane i na dále v provozu.

Sdělovací část

Umístění této BTS je navrženo do volného prostoru mezi obě koleje před severním portálem tunelu č. 8 na pozemku Správy železnic, s.o., konkrétně do žkm cca 175,745. Souřadnice navrhované BTS jsou 49.3272472N, 16.6421419E.

Přístup na dotčený pozemek je omezen stávajícím podjezdem (železničním mostem) pod železniční tratí. Pro přístup přímo k místu výstavby bude zřízen provizorní nájezd přes stávající terén v délce cca 10 m, před zahájením výstavby bude nutné provést vykácení náletových dřevin a případně srovnání terénu. Z



důvodu nedostupnosti místa pro stavební techniku se předpokládá výstavba příhradového stožáru a přístrojových skříní pro veřejné operátory.

V současné době je podél železniční trati položen stávající 48vl. TOK a 72vl. DOK Správy železnic, s.o., hlavní kabelová trasa je vedena po stejné straně kolejiště, jako je uvažované místo výstavby BTS. Veřejnými operátory budou upřesněny požadavky na zajištění optické konektivity, tj. počet požadovaných vláken a předávací místo. Následně bude upřesněn způsob napojení této BTS na stávající/novou optickou síť Správy železnic, s.o.

Základní parametry BTS:

- Výška nové stožáru cca 40 m (antény VO ve výšce 35 m) – potřebná výška bude VO upřesněna, antény budou umístěny taktéž níže pro možnost vykrytí přilehlého tunelu;
- Pro VO instalace venkovních technologických skříní v kleci. Pro SŽ zajištění prostoru pro instalaci TD.

Silnoproudá část

Pro možnost zajištění napájení BTS bude zřízena nová přípojka nn z objektu TTS 1009, délka přípojky bude cca 60 m.

Závěr

Na základě provedeného místního šetření je možno konstatovat, že původně požadované místo umístění BTS Kněžice není možno pro výstavbu BTS využít. Nově navrhované varianty s největší pravděpodobností samostatně nezajistí požadovanou úroveň pokrytí předmětného úseku. Pro plné zajištění pokrytí je nutné instalovat BTS ve variantě B a zároveň buď BTS ve variantě A nebo C. Problematické je ovšem samotné umístění BTS var. B, které není navrženo na pozemku ve vlastnictví Správy železnic, s.o. a ani v blízkosti uvažované výstavby nejsou pozemky ve vlastnictví SŽ, s.o. k dispozici. V případě, že vlastník dotčeného pozemku SPÚ, alternativně orgán životního prostředí, správce vodního toku, resp. vlastník Březovského vodovodu (což jsou omezující podmínky vybrané lokality) vysloví nesouhlas, nebude možné tento úsek pokrýt. Následně je nutné zvážit, zda-li bude realizována alespoň varianta A nebo C pro částečné zlepšení stávajícího stavu.

V případě BTS Blansko tunel č. 8 není možno z prostorových důvodů umístit BTS do místa stávající BTS GSM-R a takto ji jednoduše nahradit. Z tohoto důvodu se navrhuje výstavba nové BTS pro VO nové poloze cca 30 m od stávající BTS. Vzhledem k podstatně horšímu místu pro výstavbu této BTS a nemožnosti instalace nového TD BTS v tomto prostoru se navrhuje zachovat původní BTS GSM-R.

Projektant zašle na zástupce VO souřadnice pozic z MŠ na jejichž základě dojde k definitivnímu ověření lokalit, výběru variant a definování konečných lokalit pro projekční práce. Následně budou zjišťovány stávající inženýrské sítě a ustanoveny definitivní pozice BTS.

Zároveň budou výše uvedené změny a doplnění BTS projednány se zadavatelem, zdali dojde k jejich doplnění do projektové dokumentace.

Přílohy k zápisu

- 1) Prezenční listina



NÁZEV AKCE:	Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 2. etapa – Výstavba BTS pro 5G
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Místní šetření pro budoucí doplnění pokrytí obou tunelů signálem 5G veřejných mobilních operátorů
DATUM:	20. srpna 2024
MÍSTO:	Moravičany – Štěpánov, Doubrava, Jistebník
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Skoták, Ambros

Úvod

Projektantem bylo svoláno místní šetření v lokalitách plánované výstavby BTS 5G/FRMCS pro ověření stávajícího stavu jednotlivých lokalit.

Lokality místního šetření

Na místní šetření byly prověřeny níže uvedené lokality:

- BTS Moravičany Doubrava – IO235
- BTS U přejezdu – IO237 – požadované umístění
- BTS U přejezdu – IO237 – Var. A
- BTS Končiny – IO241 – Var. A
- BTS Končiny – IO241 – Var. B
- BTS Doubrava – IO257
- BTS ŽST Jistebník – IO269
- BTS Jistebník (Dolní Polanka) – doplněno na základě požadavků zástupců veřejných operátorů – není součástí dotační výzvy pro SŽ

Seznam definitivních lokalit, kde budou vybudovány nové stožáry pro veřejné operátory mobilních sítí (VO) bude upraven na základě tohoto místního šetření a dále bude zpřesňován na základě obdržení stávajících inženýrských sítí i dle místních poměrů.

BTS Moravičany Doubrava – IO235

- Název „BTS Moravičany Doubrava“;
- Společná BTS 5G/FRMCS pro VO a SŽ.

Sdělovací část

Umístění této BTS je navrženo do volného prostoru na pravé straně železniční trati ve směru kilometrování na pozemku Správy železnic, s.o. v místě bezprostřední blízkosti stávající BTS GSM-R, konkrétně do žkm cca 57,755. Souřadnice navrhované BTS jsou 49.7511150N, 16.9903156E.

Příjezd k místu výstavby je omezen stávajícím mostem přes řeku Moravu, k samotnému místu výstavby bude nutné zřídit příjezdovou komunikaci v délce cca 30 m. Situování BTS se nachází v CHKO Litovelské Pomoraví. Vzhledem ke stávajícímu mostu (pravděpodobně nedostatečná nosnost) se předpokládá výstavba příhradového anténního stožáru, přístrojových skříní pro technologii 5G a nového TD BTS pro technologii GSM-R. V případě, že bude při dalším zpracování dokumentace prověřena možnost využití stávajícího mostu, bude zde navržen betonový stožár.

V této lokalitě je pravděpodobně možné pro připojení VO využít MW spoj. V současné době je podél železniční trati (na opačné straně) veden 36vl. DOK SŽ, ze kterého je proveden oboustranný výpich 6ti



vláken do TD BTS. Tento DOK je již v současné době plně obsazen a není možné jej využít pro připojení VO. Veřejnými operátory budou upřesněny požadavky na zajištění optické konektivity, tj. počet požadovaných vláken a předávací místo. Následně bude upřesněn způsob napojení této BTS na novou optickou síť Správy železnic, s.o. (není možno využít stávající DOK SŽ).

Stávající BTS GSM-R Moravičany Doubrava (železobetonový stožár 25 m a TD) by byla po výstavbě nové BTS 5G/FRMCS kompletně demontována a nahrazena novou BTS.

Základní parametry BTS:

- Výška nového stožáru cca 45 m (antény VO ve výšce 40 m) – potřebná výška bude VO upřesněna;
- Pro SŽ se předpokládá instalace nového technologického domku, pro VO instalace venkovních technologických skříní v kleci.

Silnoproudá část

Stávající BTS GSM-R je napájena samostatnou přípojkou nn z rozvodu ŽST Moravičany. Stávající přípojka není dostatečně dimenzována na připojení další technologie VO. Z tohoto důvodu bude nutné položit novou přípojku nn podél železniční trati v celkové délce cca 1900 m. Přejech pod kolejištěm v místě výstavby BTS bude realizován protlakem.

BTS U přejezdu – IO237 – požadované umístění

Umístění této BTS je požadováno na souřadnicích 49,7385N, 17,0545E, tj. cca v žkm 62,700 železniční trati Česká Třebová – Přerov. V navrženém místě není možno uvedenou BTS reálně umístit, není zde k dispozici žádný drážní pozemek, železniční těleso je vedeno na náspu, pod náspem se již nachází pole ve vlastnictví soukromé osoby. Samotné navržené umístění je zcela nedostupné pro jakoukoliv techniku, není zde vedena žádná příjezdová cesta. V rámci místního šetření byla hledána možnost alternativního umístění BTS v blízkosti této lokality, ale vzhledem k úzkému drážnímu pozemku, přilehlým pozemkům ve vlastnictví Lesů ČR, Státního pozemkového úřadu, u kterých je navíc dle KN uvedena poznámka spornosti nebyla žádná vhodná alternativa nalezena. Proto byla prověřena nejbližší možná lokalita u stávajícího přejezdu P6520 ve vzdálenosti cca 1,1 km od původního, požadovaného umístění.

BTS U přejezdu – IO237 – Var. A

- Název „BTS u Přejezdu“;
- BTS je určena pro VO s prostorovou rezervou pro budoucí SŽ.

Sdělovací část

Umístění této BTS je navrženo do volného prostoru na pravé straně železniční trati ve směru kilometrování na pozemku Správy železnic, s.o. v blízkosti stávajícího železničního přejezdu P6520, konkrétně do žkm cca 61,650. Souřadnice navrhované BTS jsou 49.7431494N, 17.0418672E.

Dotčený pozemek je přístupný po přilehlé asfaltové komunikaci vedoucí k železničnímu přejezdu, pro možnost příjezdu přímo k místu výstavby bude nutné zřídit provizorní komunikaci v délce cca 15 m. Samotná výstavba BTS, resp. instalace anténního stožáru si pravděpodobně vyžádá omezení provozu na přilehlé silnici (DIO). Vzhledem k dostupnosti dotčeného pozemku se zde navrhuje betonový anténní stožár. Pro možnost umístění technologie VO budou vedle anténního stožáru instalovány venkovní přístrojové skříně a bude zde ponechána prostorová rezerva pro možnost doplnění TD pro technologii GSM-R/FRMCS.

V současné době je podél železniční trati položen stávající 36vl. DOK Správy železnic, s.o., který je již v současné době plně obsazen a není možné jej využít pro zajištění konektivity VO. Veřejnými operátory budou upřesněny požadavky na zajištění optické konektivity, tj. počet požadovaných vláken a předávací místo. Následně bude upřesněn způsob napojení této BTS na novou optickou síť Správy železnic, s.o. (není možno využít stávající DOK SŽ).



Základní parametry BTS:

- Výška nového stožáru cca 45 m (antény VO ve výšce 40 m) – potřebná výška bude VO upřesněna;
- Pro VO instalace venkovních technologických skříní v kleci; pro SŽ se předpokládá prostorová rezerva pro možnost budoucího umístění TD BTS.

Silnoproudá část

V uvedeném místě není k dispozici žádná přípojka NN, která by byla možná využít pro napájení nového BTS VO. Vzhledem k navrženému umístění BTS přichází v úvahu pro zajištění napájení této BTS využití stávajícího trakčního vedení 3kV DC, alternativně pokládka nové kabelové přípojky NN z rozvodny NN v ŽST Červenka v délce cca 4,4 km. Přípojka nn by byla vedena jak po drážních, tak i po mimodrážních pozemcích (pozemcích ve vlastnictví fyzických a právnických osob).

BTS Končiny – IO241 – Var. A

- Název „BTS Končiny“;
- BTS je určena pro VO s prostorovou rezervou pro budoucí SŽ.

Sdělovací část

Umístění této BTS je navrženo do volného prostoru na levé straně železniční trati ve směru kilometrování na pozemku Správy železnic, s.o., konkrétně do žkm cca 73,375. Souřadnice navrhované BTS jsou 49.6878067N, 17.1807533E.

Samotný dotčený pozemek není v současné době přístupný pro stavební techniku, k pozemku není vedena žádná komunikace. Pro případný přístup k BTS bude nutné odkoupit od Města Štěpánov část stávající louky a následně na ni zřídit přístupovou komunikaci v délce cca 110 m. Zároveň bude muset být lokálně zpevněna stávající polní cesta vedoucí k odkupované louce. V případě výstavby BTS v této lokalitě je nutné provést případné kácení náletových dřevin. Předpokládá se výstavba betonového anténního stožáru a venkovních přístrojových skříní pro potřeby VO.

Uvažované místo výstavby BTS se nachází těsně za hranicí CHKO Litovelské Pomoraví (hranici tvoří těleso železniční trati).

V současné době je podél železniční trati položen stávající 36vl. DOK Správy železnic, s.o., který je již v současné době plně obsazen a není možné jej využít pro zajištění konektivity VO. Veřejnými operátory budou upřesněny požadavky na zajištění optické konektivity, tj. počet požadovaných vláken a předávací místo. Následně bude upřesněn způsob napojení této BTS na novou optickou síť Správy železnic, s.o. (není možno využít stávající DOK SŽ).

Základní parametry BTS:

- Výška nového stožáru cca 40 m (antény VO ve výšce 35 m) – potřebná výška bude VO upřesněna;
- Pro VO instalace venkovních technologických skříní v kleci; pro SŽ se předpokládá prostorová rezerva pro možnost budoucího umístění technologického domku.

Silnoproudá část

V místě se nenachází žádná přípojka NN.

Pro možnost napájení nové BTS bude nutné položit nový kabel přípojky NN od stávajícího traťového trafika 22kV v zastávce Střeň v délce cca 2,1 km. Přípojka nn by byla vedena jak po drážních, tak i po mimodrážních pozemcích (pozemcích ve vlastnictví fyzických a právnických osob).

BTS Končiny – IO241– Var. B

- Název „BTS Končiny“;
- BTS je určena pro VO s prostorovou rezervou pro budoucí SŽ.



Sdělovací část

Umístění této BTS je navrženo do volného prostoru na pravé straně železniční trati ve směru kilometrování na pozemku Správy železnic, s.o., konkrétně do žkm cca 73,355. Souřadnice navrhované BTS jsou 49.6875481N, 17.1799314E.

Samotný dotčený pozemek je v současné době přístupný po nezpevněné polní cestě, pro příjezd stavební techniky bude nutné provést lokální zpevnění této polní cesty. V případě výstavby BTS v této lokalitě je nutné provést případné kácení náletových dřevin. Předpokládá se výstavba betonového anténního stožáru a venkovních přístrojových skříní pro potřeby VO.

Uvažované místo výstavby BTS se nachází na hranici CHKO Litovelské Pomoraví (hranici tvoří přilehlé těleso železniční trati).

V současné době je podél železniční trati položen stávající 36vl. DOK Správy železnic, s.o., který je již v současné době plně obsazen a není možné jej využít pro zajištění konektivity VO. Veřejnými operátory budou upřesněny požadavky na zajištění optické konektivity, tj. počet požadovaných vláken a předávací místo. Následně bude upřesněn způsob napojení této BTS na novou optickou síť Správy železnic, s.o. (není možno využít stávající DOK SŽ).

Základní parametry BTS:

- Výška nového stožáru cca 40 m (antény VO ve výšce 35 m) – potřebná výška bude VO upřesněna;
- Pro VO instalace venkovních technologických skříní v kleci; pro SŽ se předpokládá prostorová rezerva pro možnost budoucího umístění technologického domku.

Silnoproudá část

V místě se nenachází žádná přípojka NN.

Pro možnost napájení nové BTS bude nutné položit nový kabel přípojky NN od stávajícího traťového trafika 22kV v zastávce Střeň v délce cca 2,1 km. Přípojka nn by byla vedena jak po drážních, tak i po mimodrážních pozemcích (pozemcích ve vlastnictví fyzických a právnických osob).

BTS Doubrava – IO257

- Název „BTS Doubrava“;
- BTS je určena pro VO s prostorovou rezervou pro budoucí SŽ.

Sdělovací část

Umístění této BTS je navrženo do volného prostoru v blízkosti původního drážního objektu na levé straně železniční trati ve směru kilometrování na pozemku Správy železnic, s.o., konkrétně do žkm cca 214,500. Souřadnice navrhované BTS jsou 49.5852656N, 17.7583444E.

Samotný dotčený pozemek je v současné době přístupný po zpevněné komunikaci, která je v současné době využívána jako cyklostezka. Pro možnost přístupu po této komunikaci bude nutné zajistit souhlas vlastníka cyklostezky. BTS je navržena vzhledem k vedení železniční trati v zářezu v kolmé vzdálenosti cca 100 m od stávající železniční trati. V případě výstavby BTS v této lokalitě je nutné provést případné kácení náletových dřevin. Předpokládá se výstavba betonového anténního stožáru a venkovních přístrojových skříní pro potřeby VO.

V této lokalitě je pravděpodobně možné pro připojení VO využít MW spoj. V současné době je podél železniční trati veden 36vl. DOK SŽ a původní 24vl. TOK. DOK je již v současné době plně obsazen a není možné jej využít pro připojení VO, původní TOK je na hranici své životnosti. Vzhledem k navrženému umístění BTS není možné zřízení krátkého napojení na stávající kabelovou trasu (dlouhý a vysoký zářez, zalesněný terén), pro kabelové napojení stávající trasy bude nutné realizovat novou zemní kabelovou trasu v délce cca 400 m směrem na ŽST Hranice na Moravě. V tomto místě již není zářez a je možno se napojit na stávající kabelovou trasu. Veřejnými operátory budou upřesněny požadavky na zajištění optické



konektivity, tj. počet požadovaných vláken a předávací místo. Následně bude upřesněn způsob napojení této BTS na novou optickou síť Správy železnic, s.o. (není možno využít stávající OK SŽ).

Základní parametry BTS:

- Výška nové stožáru cca 40 m (antény VO ve výšce 35 m) – potřebná výška bude VO upřesněna;
- Pro VO instalace venkovních technologických skříní v kleci. Pro SŽ zajištění prostoru pro instalaci TD.

Silnoproudá část

V místě se nenachází žádná přípojka NN.

Pro možnost napájení nové BTS bude požádáno o zřízení nového odběrného místa od stávajícího distributora veřejné sítě, předpokládá se zřízení odběrného místa v obci Běloutín ve vzdálenosti cca 2 km. Alternativně bude prověřena možnost zajištění napájení BTS VO z rozvodů ŽST Hranice na Moravě, která je ve vzdálenosti cca 2,7 km. Přípojka nn by byla v obou případech vedena jak po drážních, tak i po mimodrážních pozemcích (pozemcích ve vlastnictví fyzických a právnických osob).

BTS ŽST Jistebník – IO269

- Název „BTS ŽST Jistebník“;
- Společná BTS 5G/FRMCS pro VO a SŽ.

Sdělovací část

Umístění této BTS je navrženo do volného prostoru na pravé straně železniční trati ve směru kilometrování na pozemku Správy železnic, s.o., konkrétně do žkm cca 252,610. Souřadnice navrhované BTS jsou 49.7494469N, 18.1511925E.

Doplnění 09/2024: Umístění bude koordinováno s jinými investicemi SŽ (VRT) a na poradě s investorem bude rozhodnuto, jak bude dále v této lokalitě postupováno v případě kolize s jinou stavbou.

Bude prověřena možnost úplného zrušení UHF rádiového spoje Jistebník – Bílovec

Příjezd k místu výstavby a samotná montáž BTS je možná přes zpevněnou polní cestu vedoucí přes pozemek v soukromém vlastnictví. Prostor je omezen drážním pozemkem, zemní kabelovou trasou 22kV kabelu a stávajícím železničním tělesem. Uvažované místo výstavby BTS se nachází těsně za hranicí CHKO Poodří (hranici tvoří těleso železniční trati). Předpokládá se výstavba betonového stožáru s přístrojovými skříněmi pro technologii 5G VO a technologický domek pro umístění technologie GSM-R.

Pro napojení na stávající optickou kabelizaci SŽ bude nutné položit místní optické kabely mezi TD BTS, resp. přístrojovou skříň pro VO a sdělovací místnost v technologické budově ŽST Jistebník.

V této lokalitě je pravděpodobně možné pro připojení VO využít MW spoj. V současné době je podél železniční trati veden 36vl. DOK SŽ a původní 24vl. TOK. DOK je již v současné době plně obsazen a není možné jej využít pro připojení VO, původní TOK je na hranici své životnosti. Veřejnými operátory budou upřesněny požadavky na zajištění optické konektivity, tj. počet požadovaných vláken a předávací místo. Následně bude upřesněn způsob napojení této BTS na novou optickou síť Správy železnic, s.o. (není možno využít stávající OK SŽ).

Stávající BTS GSM-R Jistebník (železobetonový stožár 30 m a technologie BTS v technologické budově) by byla po výstavbě nové BTS 5G/FRMCS kompletně demontována a nahrazena novou BTS.

Základní parametry BTS:

- Výška nového stožáru cca 45 m (antény VO ve výšce 40 m) – potřebná výška bude VO upřesněna;
- Pro SŽ se předpokládá instalace nového technologického domku, pro VO instalace venkovních technologických skříní v kleci.



Silnoproudá část

Stávající BTS GSM-R je umístěna ve sdělovací místnosti v technologické budově ŽST Jistebník a je napájena vnitřními rozvody z rozvodny NN. Pro zajištění napájení nové BTS VO a GSM-R bude nutné zřídit nové přípojky nn z rozvodny NN v délce cca 60 m.

BTS Jistebník (Dolní Polanka) – není součástí dotační výzvy SŽ

- Název „BTS Dolní Polanka“;
- BTS je určena pro VO s prostorovou rezervou pro budoucí SŽ.

Sdělovací část

Umístění této BTS je navrženo do zarostlého prostoru na levé straně železniční trati ve směru kilometrování na pozemku Správy železnic, s.o., konkrétně do žkm cca 255,770. Souřadnice navrhované BTS jsou 49.7703797N, 18.1802756E.

Doplnění 09/2024: Umístění bude koordinováno s jinými investicemi SŽ (VRT) a na poradě s investorem bude rozhodnuto, jak bude dále v této lokalitě postupováno v případě kolize s jinou stavbou.

Pro příjezd k místu výstavby bude nutné zřídit provizorní zpevněnou komunikaci částečně po pozemku soukromého vlastníka (pole) v délce cca 30 m. Samotný příjezd k místu výstavby je možný po asfaltové komunikaci vedoucí z Polanky nad Odrou. Pro příjezd stavební techniky je nutné zajistit souhlas vlastníka komunikace, vjezd je pouze s povolením ÚMOB Polanka nad Odrou. V případě výstavby BTS v této lokalitě je nutné provést případné kácení náletových dřevin. Předpokládá se výstavba betonového anténního stožáru a venkovních přístrojových skříní pro potřeby VO. Uvažované místo výstavby BTS se nachází těsně za hranicí CHKO Poodří (hranici tvoří těleso železniční trati a asfaltová komunikace). Předpokládá se výskyt podzemní vody vzhledem k okolním vodním plochám.

V současné době je podél železniční trati veden 36vl. DOK SŽ a původní 24vl. TOK. DOK je již v současné době plně obsazen a není možné jej využít pro připojení VO, původní TOK je na hranici své životnosti. Veřejnými operátory budou upřesněny požadavky na zajištění optické konektivity, tj. počet požadovaných vláken a předávací místo. Následně bude upřesněn způsob napojení této BTS na novou optickou síť Správy železnic, s.o. (není možno využít stávající OK SŽ).

Základní parametry BTS:

- Výška nového stožáru cca 40 m (antény VO ve výšce 35 m) – potřebná výška bude VO upřesněna;
- Pro VO instalace venkovních technologických skříní v kleci; pro SŽ se předpokládá prostorová rezerva pro možnost budoucího umístění technologického domku.

Silnoproudá část

V místě se nenachází žádná přípojka NN.

Pro možnost napájení nové BTS bude požádáno o zřízení nového odběrného místa od stávajícího distributora veřejné sítě. Přípojka nn by byla vedena především po mimodrážních pozemcích (pozemcích ve vlastnictví fyzických a právnických osob).

Závěr

Projektant zašle na zástupce VO souřadnice pozic z MŠ na jejichž základě dojde k definitivnímu ověření lokalit, výběru variant a definování konečných lokalit pro projekční práce. Následně budou zjišťovány stávající inženýrské sítě a ustanoveny definitivní pozice BTS.

Zároveň budou výše uvedené změny a doplnění BTS projednány se zadavatelem, zdali dojde k jejich doplnění do projektové dokumentace.



Přílohy k zápisu

- 1) Prezenční listina



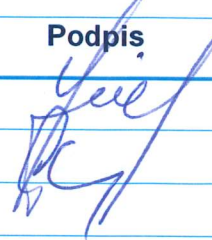
PREZENČNÍ LISTINA

Akce: Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 2.etapa
Předmět jednání: Místní šetření
Datum: 19.-20.8.2024
Místo konání: BTS Kněžnice, BTS Tunel Blansko, BTS Moravičany Doubrava, BTS U přejezdu, BTS Končiny, BTS Doubrava, BTS Jistebník

P. č.	Jméno, Příjmení	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1	Martin Ambros		733 780 66 8		
2	Jan Kokos	SŽ SS západ	606 625 602	kokos@spravazeleznic.cz	
3	Martin Toman	SŽ OŘ Brno, ST-Brno	724 281 683	tomanmax@spravazeleznic.cz	Toman
4	Tomáš Rhyt	SŽ ST Brno, TO Brno	725 791 781	kyr@spravazeleznic.cz	
5	DANIEL GRAF	CETIN	728 014 166	DANIEL.GRAF@CETIN.CZ	
6	ONDŘEJ HONZA	VODAFONE	775 749 882	ondrej.honza@vodafone.cz	
7	LUCIE KOVÁŘOVÁ	- IL	775 011 910	lucie.kovarik@vodafone.cz	
8	LIBOR MÜLLER	VF	775 012 841	libor.muller@vodafone.com	
9	PETR KOLLAŘ	SŽ OŘ BRNO SSZT	606 767 249	formanka@spravazeleznic.cz	
10	DRÁČKA MICHAEL	SŽ OŘ Brno SEE	606 400 641	odstevcilj2@spravazeleznic.cz	
11	VILČEK STANĚK	OP-T BRNO	601 349 991	VILČEK STANĚK@OP-T-CZ	
12	PETR KIRJANEC	VODAFONE	608 014 830	petr.kirjanec@vodafone.com	
13	PAVEL ŽEJL	SŽ-SSZ	607 040 075	zejl@spravazeleznic.cz	
14	Radomír Pavla	ČD - TELEMATIKA	602 760 505	radomir.pavla@cdt.cz	
15	TOMÁŠ HYBLER	ČD - TELEMATIKA	724 644 915	tomas.hybler@cdt.cz	
16	PETR KVOZDOCH	SPRAVA ŽELEZNIC	431 480 155	kvozdop.spravazeleznic.cz	

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: Implementace 5G/FRMCS na železničním koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 2.etapa
Předmět jednání: Místní šetření
Datum: 19.-20.8.2024
Místo konání: BTS Kněžnice, BTS Tunel Blansko, BTS Moravičany Doubrava, BTS U přejezdu, BTS Končiny, BTS Doubrava, BTS Jistebník

P. č.	Jméno, Příjmení	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
17	DAVID SWIATEL	OD-TELEMATIKA	424644490	DAVID.SWIATEK@CDT.CZ	
18	VLADESLAV GREGG	52 SEE	972757577		
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					